

„Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř – Trutnov“

Zápis z místního šetření k přípravné dokumentaci konaného dne 22. 10. 2020 v místě dotčených přejezdů a z dodatečné porady zástupců investora a projektanta ze dne 18. 1. 2021.

Přítomni: viz prezenční listina

Projektant seznámil přítomné zástupce investora s aktuálním stavem rozpracovanosti projektové dokumentace a společně se zástupci investora projednal další postupy a upřesnil detaily plynoucí ze zadání pro další vývoj dokumentace.

Vzhledem k vládním opatřením, týkajícím se pandemie koronaviru, nahrazuje tento zápis běžný zápis z oficiální vstupní porady ke stavbě, kterou není možné uspořádat. K tomuto se budou vyjadřovat zástupci investora a všech dotčených odborů a ostatních příslušných organizací. Zápis bude přílohou technických zpráv dotčených provozních souborů a stavebních objektů.

Stavba zahrnuje doplnění závor přejezdových zabezpečovacích zařízení přejezdů P5431 v km 1,492, P5432 v km 2,005 a P5433 v km 2,573 trati Jaroměř – Trutnov (dle TTP č. 509A). Na přejezdech P5431 a P5432 dochází ke křížení této jednokolejné trati se silnicí III. třídy č. 28512 spojující komunikace II. třídy č. 299 a 285. Na přejezdu P5433 dochází ke křížení se silnicí II. třídy č. 285 vedoucí z Jaroměře do Nového Města nad Metují. Všechny dotčené přejezdy jsou typu EA a v současné době zabezpečeny PZZ 3. kategorie typu SBI. Traťová rychlost v dotčeném úseku je 100 km/h a touto výstavbou se nemění.

Na místních šetřeních a dodatečné poradě bylo dohodnuto:

- stávající výstražníky včetně stožárů dotčených PZS budou demontovány. Demontáž proběhne během plánované kolejové výluky před aktivací nového zařízení. Termín předpokládané kolejové výluky je stanoven na první polovinu měsíce května roku 2022. Tento termín projektantovi upřesní a potvrdí Ing. Vojtěch, SŽ s. o. Na tento termín bude investor preferovat termín realizace stavby (viz dále v textu)

- na boku stávajících RD je ve skřínce vedle skříňky stávajícího venkovního telefonu vyvázán **stávající traťový kabel 10xN0,8**, tento je dále zaveden z venkovní skříňky dovnitř RD, kde jsou potřebné žíly vyvázány na svorkovnici typu KRONE umístěné na zdi. Po tomto kabelu je napojena komunikace řídicích stanic dotčených PZS se SZZ ŽST Jaroměř (přenos DKNP, nouzové otevření přejezdů atd). **Tyto závislosti budou zachovány dle stávajícího stavu.** Traťový kabel bude tedy vyvázán do nových RD na zárezové svorkovnice

- v období mezi aktivací nového PZS a vypnutím stávajících PZS budou přejezdy osazeny přechodným dopravním značením.

- přejezdy budou zabezpečeny celými závorami, přičemž závory se budou vždy sklápět rovnoběžně s osou koleje. Na všech přejezdech budou instalovány kompozitové závory s kontrolou celistvosti břeven. Provozovatel dráhy požaduje instalovat závory oválného profilu

- indikace krajní polohy závorových břeven a kontrola celistvosti břeven budou vždy zapracovány do stávající technologie a diagnostiky daného PZS. Z toho důvodu budou upraveny softwary stávajících diagnostických zařízení dotčených PZS. Informace o stavech všech PZS budou přenášeny na JOP ŽST Jaroměř ve stejném rozsahu jako ve stávajícím stavu

- závorové stojany budou umístěny v bezpečných vzdálenostech od osy koleje a krajnice komunikace v souladu s ČSN 73 6350 a TP65 a označeny v souladu s normou ČSN 34 2650

- z důvodu změny spouštěcích bodů dotčených PZS bude upraven software stávajícího staničního zařízení ESA 44
- na všech přejezdech budou použity nové výstražné skříně se žárovkovými svítilnami
- uzemnění závorových stojanů bude provedeno pospojením uzemňovacího vodiče a jeho připojením na společný zemnič v jednom bodě
- v prostoru před výstražníky a za závorovými pohony bude u všech PZS vybudována plocha pro přístup udržujícího pracovníka. Tato plocha bude vždy realizována zhutněním stávajícího terénu, nebo umístěním betonové desky o rozměrech 1x0,5 m
- všechny stožáry výstražníků, které nebudou osazeny závorou, budou opatřeny označovacími červenobílými pásy
- uzemnění počítačů náprav zůstane dle stávající konfigurace
- technologie všech dotčených přejezdů bude nová, doplněna o nové prvky potřebné k doplnění přejezdu závorami a novým zařízením dle požadavků stavby

Přejezd P5431 v km 1,492

- u přejezdu P5431 bude vždy vpravo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd instalován jeden závorový stojan. Na každém závorovém stojanu bude umístěn vždy jeden výstražník
- nad výstražnými skříněmi budou instalovány výstražné kříže šířky 120 cm v reflexním provedení
- pro detekci kolejových vozidel budou použity stávající počítače náprav. Dojde k posunutí spouštěcích bodů přejezdu, tyto změny budou zapracovány do softwaru diagnostiky přejezdu a softwaru SZZ ESA 44 v ŽST Jaroměř
- uzemnění počítačů náprav zůstane stávající
- nový RD (viz dále) bude oproti stávající poloze přemístěn do nové polohy na drážní pozemek v blízkosti křížení tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu při jízdě drážních vozidel rychlostí 10 km/h
- technologie přejezdu zůstane stávající a bude doplněna o nové prvky potřebné k doplnění závor
- v RD bude umístěna nová baterie o vyšší kapacitě oproti baterii stávající a bude doplněna o nový dobíječ s vyšší hodnotou maximálního dobíjecího proudu oproti stávajícímu
- kabelová trasa bude umístěna na drážním pozemku, kabely pro venkovní prvky budou nové, plněné a budou položeny k novým výstražníkům a závorovým pohonům

P5432 v km 2,005

- u přejezdu P5432 bude vždy vpravo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd instalován jeden závorový stojan. Ve směru od Jaroměře/Josefova směrem na křižovatku se silnicí č. 258 bude vlevo ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd instalován jeden samostatný výstražný stožár. V tomto směru bude na každém stožáru umístěn vždy jeden výstražník. V opačném směru jízdy silničních vozidel budou na závorovém stojanu umístěny dvě výstražné skříně.
- nad výstražnými skříněmi budou instalovány výstražné kříže šířky 120 cm v reflexním provedení, nad výstražnou skříní pro světelnou signalizaci na polní cestu šířky 80 cm v reflexním provedení
- výjezd z polní cesty na přejezd bude ošetřen novým dopravním značením. Jeho konkrétní podoba a rozmístění bude upřesněno po jednání s PČR-DI Náchod

- projektant dále upřesní s O14 instalaci břevnových svítlen a případně zapracuje jejich implementaci do dokumentace
- pro detekci kolejových vozidel budou použity stávající počítače náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Dojde k posunutí spouštěcích bodů přejezdu
- RD bude nový, ocelové konstrukce s valbovou střechou o půdorysných rozměrech 2x3 m a bude situován vedle stávajícího RD tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu při jízdě drážních vozidel rychlostí 10 km/h
- vzhledem k nedostatku místa na drážním pozemku pro umístění RD v blízkosti křížení vyjedná projektant v součinnosti s investorem výkup části cizího pozemku (p. č. 3976, k. ú. Jaroměř) do vlastnictví SŽ s. o.

P5433 v km 2,537

- u přejezdu P543 bude vždy vpravo i vlevo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd instalován jeden závorový stojan. Závary budou celé a budou se sklápět současně a rovnoběžně s osou koleje
- nad výstražnými skříněmi budou instalovány výstražné kříže šířky 120 cm v reflexním provedení, nad výstražnou skříní pro světelnou signalizaci na polní cestu šířky 80 cm v reflexním provedení
- výjezd z přilehlé polní cesty u přejezdu bude ošetřen novými dopravními značkami Z11g
- projektant dále upřesní s O14 instalaci břevnových svítlen a případně zapracuje jejich implementaci do dokumentace
- pro detekci kolejových vozidel budou použity stávající počítače náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Dojde k posunutí spouštěcích bodů přejezdu
- RD přejezdu bude nový, ocelové konstrukce s valbovou střechou o půdorysných rozměrech 2x3 m a bude situován v blízkosti křížení tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu při jízdě drážních vozidel rychlostí 10 km/h

Napájení přejezdů

- hlavní napájení všech PZS řeší SO 01 Napájení PZS P5431, P5432 a P5433 (zpracovatel Signal Projekt, s.r.o., Ing. Martin Vánský, vansky@signalprojekt.cz, tel.: +420 737 481 197)
- popis silnoproudé části viz příloha tohoto zápisu
- záložní napájení přejezdů bude realizováno pomocí bezúdržbové alkalické baterie 24 V, umístěné vždy v reléovém domku přejezdu
- baterie budou doplněny o dobíječ s automatickým řízením dobíjecího proudu

Reléové domky přejezdů

- reléové domky (dále RD) dotčených přejezdů budou stejné, o rozměrech 2x3 m, ocelové konstrukce s valbovou střechou a umístěné v blízkosti křížení tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu při jízdě drážních vozidel rychlostí 10 km/h
- RD bude vždy uložen na základ ze ztraceného bednění, v základech bude zřízen základový zemnič
- RD bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, pevnou židlí a stolkem, dále pak schránkou v nehořlavém provedení pro uložení dokumentace. Ve výbavě domků bude vždy také smeták, lopatka, smetáček, kbelík s hadrem.
- v bezprostřední blízkosti domků budou provedeny terénní úpravy. Po obvodu budou uloženy betonové panely do vzdálenosti cca 1 m
- na přístupové stezce bude štěrk uložený na textilií bránící prorůstání vegetace

- vložka zámku vstupních dveří domku, bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky
- v obvodových stěnách domků nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty
- PZS bude vybaveno sdruženou plastovou skříní (SSP) s ochranným vnějším nátěrem pro PZS (uvnitř venkovní telefonní objekt, místní ovládání, silová napájecí část atp.). Skříň bude umístěna samostatně vedle RD tak, aby od ní měl udržující pracovník plnohodnotný výhled na přejezd
- v SSP budou instalovány přepět'ové ochrany 1. stupně. Přepět'ové ochrany 2. a 3. stupně budou umístěny v rozvaděči RD
- pro údržbu světelných skříní závorových stojanů bude dodán rozkládací hliníkový žebřík velikosti 3x7 příček
- uvnitř RD bude umístěno tlačítko nouzového vypnutí zdrojů
- vstup do obou RD bude opatřen dveřním kontaktem proti neoprávněnému vstupu, který bude zapracován do diagnostiky přejezdu
- základy RD budou řešeny v SO 02 Základy reléových domků – zpracovatel GIBL stavby s.r.o. (Zdeněk Gibl, zdenekgibl@centrum.cz, tel.: +420 724 574 474)

Na závěr projektant navrhuje následující členění dokumentace:

- PS 11-01-31 Úprava zabezpečení P5431
- PS 11-01-32 Úprava zabezpečení P5432
- PS 11-01-33 Úprava zabezpečení P5433
- SO 11-72-01 Základy reléových domků
- SO 11-86-01 Napájení PZS P5431, P5432 a P5433

Přílohy: 1) příspěvek do zápisu část silnoprůdů

V Hradci Králové dne 5. 2. 2021

Zapsal: Ing. Přemysl Boguaj

Příloha 1:

Příspěvek do zápisu z místního šetření (22.10.2020, Jaroměř – P5431, P5432 a P5433)

Silnoproud

„Doplnění závor na přejezdech v km1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř – Trutnov“

Stávající stav

Jednotlivé přejezdy P5431, P5432 a P5433, nacházející se na traťovém úseku Jaroměř – Česká Skalice, jsou v současné době zabezpečeny světelným zabezpečovacím zařízením bez závor typu PZZ-EA.

Hlavní elektrická přípojka je provedena z distribuční sítě ČEZ Distribuce a.s.. Pojistková skříň s označením KS7 (přípojný bod) je situována vedle RD pro PZZ P5431. U zděné pojistkové skříň KS7 je umístěn plastový elektroměrový rozvaděč v pilířovém provedení s označením RE1. Propojení KS7 a RE1 je provedeno kabelem CYKY-J 4x10. Hodnota sazbového jističe je 16B/3. Z RE1 je vyvedeno kabelové vedení CYKY-J 4x10 směrem do RD PZZ P5431. Z RD PZZ P5431 je pak vyvedeno kabelové vedení CYKY 4Dx25 (jištěno 13D/3) směrem do RD PZZ P5432 a P5433, kde kabel jednotlivé RD smyčkuje. Z P5433 do P5434 je smyčka provedena kabelem CYKY 4Dx16.

Nový stav

Doplněním závor na P5431, P5432 a P5433 dojde k navýšení příkonu jednotlivých přejezdů. Z tohoto důvodu je nutné prověřit, zda je stávající kabelové vedení od P5431 až po P5434 vyhovující nebo bude nutné provést úpravu či dokonce rekonstrukci napájení přejezdů. V případě nevyhovujícího stávajícího kabelového vedení bude nutné položit nový kabel v daném úseku.

V Olomouci dne 27.10.2020

Zapsal: Ing. Martin Vánský

MÍSTNÍ ŠETŘENÍ – „DOPLNĚNÍ ZÁVOR NA PŘEJEZDECH V KM 1,492 (P5431), V KM 2,005 (P5432) A V KM 2,573 (P5433) TRATI JAROMĚŘ – TRUTNOV“

[illegible]